

ภาคผนวก ข

รายละเอียดโครงการ

ภาคผนวก ข.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โรงไฟฟ้ากระบี่ จัดประชุมคณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบฯ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมอันดามัน ๑ อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธิ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ให้การต้อนรับคณะกรรมการไตรภาคี ผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๖ โดยมีนายอนุวรรตน์ โหมดพริ้ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการ EIA ดังกล่าว กำหนดให้มีการประชุม ๖ เดือนต่อครั้ง โดยมีคณะกรรมการฯ ซึ่งประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้ากระบี่และผู้แทนจากฝ่ายสิ่งแวดล้อม ของ กฟผ.



นายอนุวรรตน์ โหมดพริ้ง
รอง ผวจ.กระบี่



รูปที่ ข.1-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2566



รูปที่ ข.1-2 รางวัล EIA Monitoring Awards ทำเทียบเรือ

กฟผ. โรงไฟฟ้ากระบี่
8 มิถุนายน · 🌐

วันที่ 8 มิถุนายน 2566 ผู้ปฏิบัติงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ เข้าร่วมพิธีปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี วันที่ 3 มิถุนายน 2566

กิจกรรมดังกล่าวจัดขึ้นโดยสำนักงานประมงจังหวัดกระบี่ ร่วมกับสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน โดยมีนายภาสกร บุญญลักษม์ ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานในพิธีเปิด ณ ท่าเรือบ้านท่ายาง ม.9 ต.คลองขนาน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สำหรับพันธุ์สัตว์น้ำที่นำมาปล่อยในครั้งนี้ได้แก่ กุ้งแชบ๊วย จำนวน 200,000 ตัว ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งกระบี่



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล



รูปที่ ข.1-4 คั่นคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อบนสะพานท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำที่รวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน



รูปที่ ข.1-5 ภาพขณะรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากข้อต่อในเรือกับ Loading Arm



รูปที่ ข.1-6 กำแพงคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานถัง และวางรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายสู่ระบบ Oil-Water Separator



รูปที่ ข.1-7 การจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที



รูปที่ ข.1-8 บ่อพักน้ำทิ้ง และ Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง ที่ติดตั้งในโครงการ



รูปที่ ข.1-9 คันคอนกรีตสูง 15 ซม. โดยรอบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหลไปยัง Drain Pit และส่งน้ำมันไปบำบัดในระบบ Oil-Water Separator

MECHANICAL AND ELECTRICAL WORK
For Fuel Oil Receiving and Transferring System
Technical Schedule Contractor : GPE-TREL CONSORTIUM

Mechanical work TSP - A		Mechanical work TSP - A	
Item	Description	Unit	
11	Oil Spill Control Equipment (TSP-A 4.11)		
11.1	Design conditions		
	Type of oil		Fuel Oil No. 250
	Wave height	m	1.0
	Wind speed	m/s	45
	Water velocity	m/s	1.21
	Water level different (high - low tide)	m	4.05
11.2	Permanent oil containment booms (TSP-A 4.11.3.1)		
	Manufacturer		Action Petroleum Spill Recovery Inc. USA
	Country		USA
	Model or catalog no.		AP90-100
	Type		Permanent



รูปที่ ข.1-10 ท่อนักน้ำมันที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ ข.1-11 เรือยนต์ลากจูง เรือใช้สอย และเรือเร็วจัดคราบน้ำมันของโครงการ



น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน



Portable Spray



Back Pack Manual Spray



Vaccuum Set (Disk Skimmer)



วัสดุซับน้ำมัน



เครื่องฉีดน้ำ
ล้างคราบน้ำมัน



ซีเลื่อย

รูปที่ ข.1-12 น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน



SK – F xx ; Fence Boom

Feature

- PVC coated fabric , UV resistance : orar (Optional Urethane fabric)
- Flat shape PE foam flotation
- Ballast galvanized chain
- Aluminum quick connector ASTM
- Stainless toggle pin
- Reinforced with 3.8 cm. webbing (Optional)
- Overall height 45 cm. to 120 cm.(according to customer requirement)

Technical data ; Model : SK-Fxx

- Section length 25-50 m.
- Overall height 45-120 cm.
- Freeboard 15-40 cm.
- Draft 30-80 cm.
- Weight Approx. 3.2 kg./m.

รูปที่ ข.1-13 พุน้ำน้ำมันประเภท Fence Boom ความยาวรวม 280 เมตร



พุน้ำน้ำมันบนเรือ



อุปกรณ์พุน้ำน้ำมันในเรือลากจูง
Air Boom



Disc Skimmer



ถังพลาสติกชนิด Pillow Tank

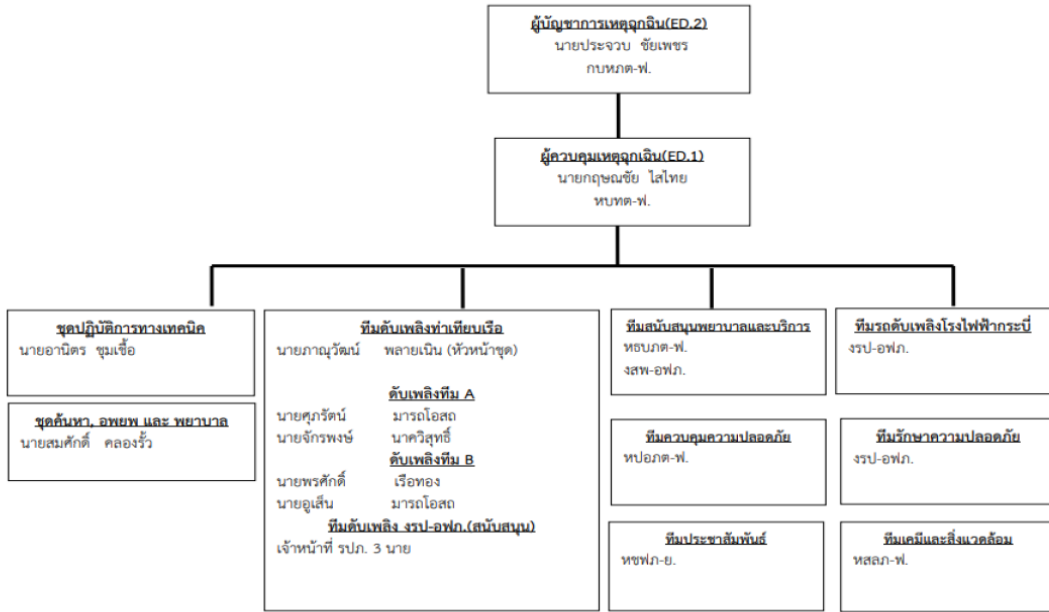


รูปที่ ข.1-14 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เตรียมพร้อมเมื่อมีการลากจูง

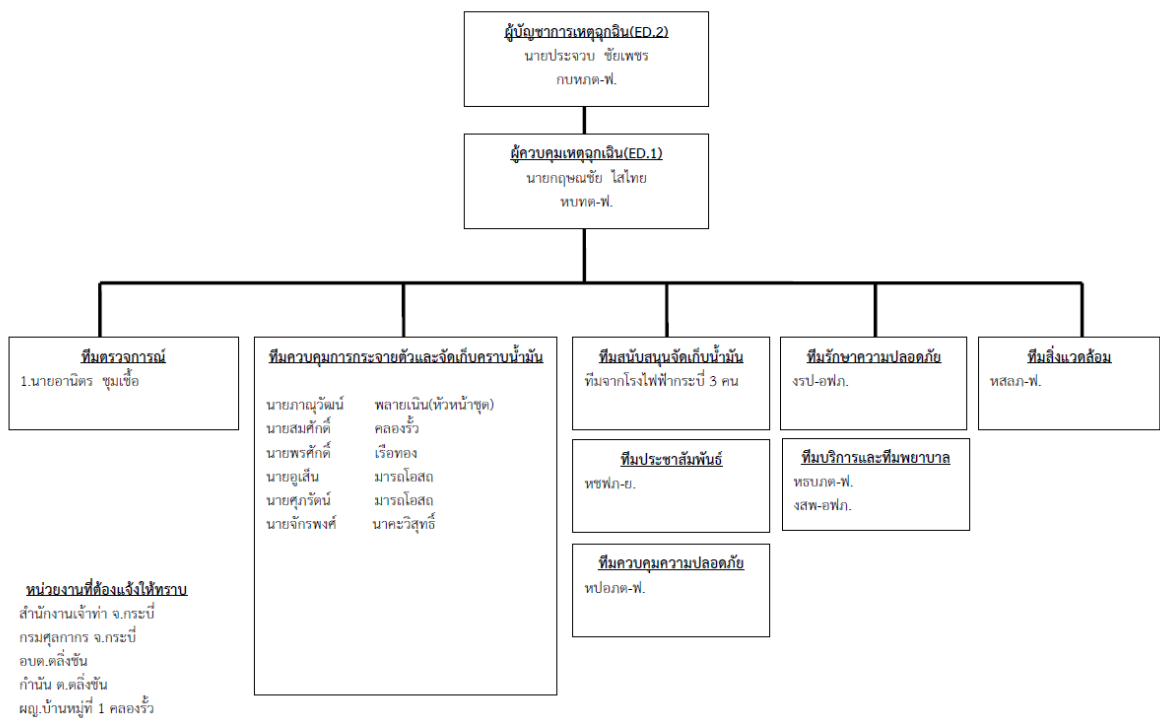


รูปที่ ข.1-15 เจ้าพนักงานนำร่องประจำท่าเรือและคลังน้ำมันของโครงการ

ผังจัดชุดปฏิบัติการฉุกเฉินแผนกบริหารท่าเรือเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย



ผังจัดชุดปฏิบัติการฉุกเฉินแผนกบริหารท่าเรือเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล



รูปที่ ข.1-16 การจัดเตรียมกำลังคนปฏิบัติงาน และทีมปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ ความรุนแรงระดับ ๓

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริเวณคลังน้ำมัน ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ หมู่ที่ ๓ บ้านคลองรีว ต.ตลิ่งชัน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ ความรุนแรงระดับ ๓ ซึ่งเป็นความรุนแรงที่หน่วยงานของ กฟผ.ในพื้นที่ ไม่สามารถปฏิบัติได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก โดยมีดังนี้ องค์การบริหารตำบลตลิ่งชัน สำนักงานสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ ปก.

การฝึกซ้อมครั้งนี้ เป็นการฝึกซ้อมตามกฎหมายกระทรวงคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่าและข้อกำหนดรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ EIA เพื่อเพิ่มทักษะให้กับบุคลากรของหน่วยงาน ในขั้นตอนการปฏิบัติงานของทีมงานต่างๆ เช่น ทีมดับเพลิง ทีมสนับสนุนช่วยเหลือ เป็นต้น กรณีหากเกิดเหตุการณ์ขึ้น โดยมีนายสมเกียรติ ย้อยเสรีรัฐ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ เป็นผู้ควบคุมเหตุการณ์ ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ภายหลังการฝึกซ้อม ได้นำข้อผิดพลาดต่างๆ มาสรุป เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรีว ความรุนแรงระดับ 3 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566



โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ ความรุนแรงระดับ ๓



กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรั้ว ความรุนแรงระดับ 3 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2566

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 (ต่อ)



การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
โรงไฟฟ้ากระบี่

ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน น้ำมันเตารั่วไหล บริเวณท่าเทียบเรือ

ความรุนแรงระดับ 2 (ED2)



วันพุธ ที่ 28 มิถุนายน 2566
เวลา 09.00-12.00 น.

ณ คลังน้ำมันบ้านคลองพร้าว

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกันและขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

กรณีน้ำมันเตารั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2566

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 (ต่อ)



โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยแผนกบริหารท่าเรือ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับมือเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒ ซึ่งเป็นความรุนแรงปานกลาง ที่แผนกบริหารท่าเรือคลังน้ำมันบ้านคลองรัง ไม่สามารถปฏิบัติได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เหตุการณ์สมมติ ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยนท่อ Hose ของระบบรับน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน เกิดเหตุท่อ Hose แตกจนแยก ทำให้น้ำมันแตกที่ค้างอยู่ในท่อประมาณ ๒๐๐ ลิตร น้ำมันไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จึงทำการระงับจุดแตกของท่อและแจ้งหัวหน้าแผนกทราบ หัวหน้าแผนกได้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.๑ และสั่งการให้ทีมป้องกันการกระจายตัวของน้ำมัน นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุเพื่อควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันและรายงานสถานการณ์ไปยังผู้บังคับบัญชา เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อ กบหตด-พ.เดินทางมาถึงได้ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.๒ และสั่งการให้ทีมต่างๆ เข้าดำเนินการตามแผน ได้นำอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน (Oil Skimmer) และแผ่นซับคราบน้ำมัน ทำการจัดเก็บคราบน้ำมันทั้งหมด มีการเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุ เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำเป็นต้น การฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมประจำปี ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่าและข้อกำหนดรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อให้บุคลากร ที่ปฏิบัติงานควบคุมการรับ-ส่งน้ำมัน ที่คลังน้ำมันบ้านคลองรัง ได้ซักซ้อมความพร้อมและความเข้าใจเพิ่มทักษะการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรณีหากเกิดเหตุการณ์ขึ้น การฝึกซ้อมครั้งนี้ได้มีเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ เจ้าหน้าที่ศูนย์อำนวยความสะดวกการรักษาสภาพประโยชน์ของชาติทางทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ชั้น เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมได้มีการประชุมสรุปผล เพื่อหาจุดบกพร่อง ที่จะใช้ในปรับปรุงการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีน้ำมันเตารั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2566

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 (ต่อ)



รูปที่ ข.1-18 ป่าชายเลนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการฯ



รูปที่ ข.1-19 ฟันแสดงขอบเขตของร่องน้ำในการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน

ตารางเรือโดยสารประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 (Boat Timetable for November 2022)

กระบี่ - เกาะพีพี (Krabi - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:30 - 10:00	Nopparat Thara	Railay - Kongkha - Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
09:15 - 10:15	Marina	Tonsai	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
09:30 - 09:45 - 11:30	Nopparat Thara	Railay & Tonsai	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)
10:00 - 11:00	Marina	Tonsai	Chaokoh Speedboat (081-9581993 / 092-8763905)
10:30 - 12:30	Klong Jilad	Tonsai	Urip Travel (098-4499069 / 084-5525343) Ferry Boat
13:00 - 14:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)
14:00 - 15:00	Kongkha	Tonsai	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
15:00 - 17:00	Klong Jilad	Tonsai	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
16:00 - 17:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)

เกาะพีพี - กระบี่ (Phi Phi - Krabi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:45 - 09:45	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
09:00 - 11:00	Tonsai	Klong Jilad	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
10:00 - 10:45 - 11:00	Tonsai	Railay & Kongkha	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
11:00 - 12:00	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
13:30 - 15:00	Tonsai	Kongkha-Railay-NopparatThara	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:30 - 15:30	Tonsai	Klong Jilad	Urip Travel (084-5525343 / 098-4499069) Ferry Boat
14:00 - 14:40 - 15:00	Tonsai	Railay & Marina	Chaokoh Speedboat (061-2399931 / 081-7375518)
15:00 - 16:00	Tonsai	Railay & Marina	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
15:30 - 16:45 - 17:30	Tonsai	Railay & Nopparat Thara	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)

เกาะลันตา - เกาะพีพี (Lanta - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:00 - 09:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Saladan	Tonsai	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)
12:30 - 13:00	Saladan	Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
12:50 - 13:30	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:00 - 13:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:30 - 16:00	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)

เกาะพีพี - เกาะลันตา (Phi Phi - Lanta)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:00 - 13:30	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:30 - 14:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:20 - 16:00	Tonsai	Saladan	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)

รูปที่ ข.1-20 ข้อมูลการเดินทางเรือท่องเที่ยวและช่วงเวลาที่มีการสัญจรไป-มา
ระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่ และภูเก็ต



ที่ กฟผ. S41403/14099

โรงไฟฟ้าภาคใต้

112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน

อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

17 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลลิงชัน

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 1 เที่ยว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย เอียตุนสรณ์)

หัวหน้ากองบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน

แผนรับน้ำมันเตา เดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่	จำนวนน้ำมัน (ล้านลิตร)	ชื่อเรือ	หมายเหตุ
21-23 กุมภาพันธ์ 2566	1.80	B.P.P 28	
รวม	1.80		

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)

ที่ กฟผ. 541400/36371



โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

3 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรี้ว
เรียน นายอำเภอเหนือคลอง

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรี้ว ซึ่งตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองลิ้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันที่จันทร์ที่ 22 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านและคณะ ฯ เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ดังกล่าว ในวันที่จันทร์ที่ 22 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรี้ว หมู่ที่ 1 ตำบลคลองลิ้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธัญญ์ สกลศิริวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 075-651-500 ต่อ 3230
โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี
โทรศัพท์มือถือ 089-972-7348



"QR Code แผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือ

ที่ กฟผ. S41400/36371



โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

3 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว
เรียน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตพื้นที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านและคณะ ฯ เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ดังกล่าว ในวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว หมู่ที่ 1 ตำบลคลองชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธัญญ์ สกลกิจวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้
ทำการแทน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 075-651-500 ต่อ 3230
โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงษ์ ใจรังษี
โทรศัพท์มือถือ 089-972-7348



"QR Code แผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือ (ต่อ)

ที่ กฟผ. S41400/36371



โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

3 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว
เรียน กำนันตำบลลั้งชัน

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 1 ตำบลลั้งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านและคณะ ฯ เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ดังกล่าว ในวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว หมู่ที่ 1 ตำบลลั้งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉันทน์ สกลกิจวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 075-651-500 ต่อ 3230
โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี
โทรศัพท์มือถือ 089-972-7348



"QR Code แผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือ (ต่อ)



รูปที่ ข.1-23 ต้นไม้ทรงสูง รอบคังน้ำมัน



รูปที่ ข.1-24 ถังน้ำมันที่มีการทาสีเป็นสีเขียวเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เครื่อง CPR และยานพาหนะลำเลียงผู้ป่วยของท่าเทียบเรือ



สถานพยาบาลและรถพยาบาลของโรงไฟฟ้ากระบี่

รูปที่ ข.1-25 การเตรียมความพร้อมด้านสาธารณสุขของโครงการ



ป้ายเตือนบริเวณคลังน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ ข.1-26 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ และป้ายพื้นที่ควบคุม

แบบฟอร์มลงนามผู้เข้ารับการอบรมความปลอดภัย
โรงไฟฟ้าภาคใต้

ชื่อหน่วยงาน/บริษัท กฟผ.
งาน ทรัพยากรบุคคล วิชาความปลอดภัย ตั้งแต่วันที่ 6 ถึงวันที่ 12 ก.พ 66
ผู้ควบคุมงาน (บริษัท) ชื่อ โทร.
ผู้ควบคุมงาน (กฟผ.) ชื่อ โทร. ๐๙๘-๐๙๖ ๕๒๙๗
จป. หัวหน้างาน ชื่อ โทร. ๐๙๘-๙๙๖ ๕๒๙๗

ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง)	ลักษณะงานที่ทำ	ลายเซ็น	เอกสารในการขอเข้าทำงาน							
				บัตร ปชช.	ประกันสังคม	อบรมฯ	จป.หัวหน้างาน	อัปภาค	ผลการตรวจสุขภาพ	ช่างไฟฟ้า	ฟอร์กลิฟท์
1	นางสาว อธิมา วิชาญ	งานช่างเทคนิค	[ลายเซ็น]			/	/		/		
2	นาย ศิทธิชัย มาลี	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
3	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
4	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
5	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
6	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
7	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
8	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		
9	นาย อธิมา วิชาญ	งานประปา	[ลายเซ็น]			/			/		

หมายเหตุ :

- ฟอร์กลิฟท์ ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมพนักงานขับรถฟอร์กลิฟท์ 2)ใบอนุญาตขับรถ
- บันจัน ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมการปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับบันจัน 2)ใบอนุญาตขับรถ 3)ผลการตรวจสุขภาพพนักงานขับรถ

ผู้ทำการปฐมฤเทศ ลงชื่อ

[ลายเซ็น]
นาย อธิมา วิชาญ
งาน ทรัพยากรบุคคล

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ ข.1-1 บัญชีตรวจสอบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของท่าเทียบเรือ

บัญชีตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์ (Preventive maintenance) แผนก ทบตด-ฟ.

<div> <div>ทั่วไปตามแผน</div> <div></div> <div>ก่อนการใช้งาน</div> <div></div> <div>อุปกรณ์พิเศษ</div> <div></div> <div>บำรุงรักษาเชิงป้องกัน</div> </div>				
ลำดับที่	พื้นที่/เครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจ
PM อุปกรณ์ Valve ,Pump,แนวพื่อน้ำมัน, Block Valve				
1	แบบตรวจสอบ Block Valve 1 และ 2	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
2	Fuel Oil Cross Conutry Pump A,B,C	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
3	ตรวจสอบแนวส่งท่อน้ำมัน	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
4	แนวท่อรับน้ำมันจากเรือ Fuel Oil Receive System	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
5	Fuel Additive Pump A,B	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
6	Air Compressor	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
7	Loading Arm	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
8	Service Fire Water Tank	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
Healthy Check PLC / SCADA System & Cathodic Protection System				
9	Healthy Check PLC / SCADA System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
10	Healthy Check Cathodic Protection System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
PM ทุ่นนำร่อง , เรือ Tug				
11	ตรวจสอบ Navigation AIDS	2 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
12	ตรวจสอบเรือ			
	- เรือเหลือทิ้งกระบี่	4 ครั้ง /เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	เรือขังน้อย	4 ครั้ง /เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
	-เรือ รฟท.4	4 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ MERCURY 25 HP	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ YAMAHA 8 HP	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหกั่วไหล				
13	อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันในเรือ	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
14	Oily Water System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
15	Oil Water Separator System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
16	Slope Tank	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
17	Backpack Spray / Partable Spay	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
18	OIL Skimmer (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
19	AIR Boom (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
20	AIR Blower (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
บำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบดับเพลิง				
21	Diesel Driven Fire Pump	4 ครั้ง/เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
22	Motor Driven Fire Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
23	Fire Water Pressure Maintenance Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
24	ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือ /ถังคาร์บอนไดออกไซด์	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
25	ตรวจสอบ Fire Alarm	3 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
รายการอื่นๆ				
26	JIB Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
27	Overhead Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
28	ตรวจสอบ EDG	4 ครั้ง/1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
29	ตรวจสอบ SCBA	2 ครั้ง/เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
30	ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20

ตารางที่ ข.1-2 การจ้างงานคนในท้องถิ่นของโครงการ

ลักษณะงานที่จ้าง	จำนวนคน
งานช่างไฟ	1
งานบริการท้ายเรือ	1
งานธุรการ	1
งานรับ-ปล่อยเรือ, รับเชือก-ล้อย Boom เรือบรรทุกน้ำมัน	7
รวม	11

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (มิถุนายน 2566)

ตารางที่ ข.1-3 สรุปสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานที่ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ
โรงไฟฟ้ากระบี่และคลังน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
อุบัติเหตุบุคคล						
- ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (ไม่ทุพพลภาพ ไม่สูญเสียอวัยวะ)	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย ปฐมพยาบาล เบื้องต้น (ไม่ถึงขั้นหยุดงาน)	-	-	-	-	-	-
รวม	-					
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย						
- ระดับความรุนแรง A : ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : ทรัพย์สินเสียหายตั้งแต่ 100,000-500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	-	-	-	-	-	-
รวม	-					

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (มิถุนายน 2566)

หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำทำเทียบเรือทั้งหมด 18 คน

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 10/01/2556

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่พบ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่พบ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่พบ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกข้อง , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ <u>D h</u> ผู้จัดทำ (นายพรศักดิ์ รัตนกุล) ตำแหน่ง <u>สจ. 1</u> วันที่ <u>10/01/2556</u>	ลงชื่อ <u>นายอภิรักษ์ ใสใจ</u> ผู้รับรอง (นายอภิรักษ์ ใสใจ) ตำแหน่ง <u>หนทต-ฟ</u> วันที่ <u>11/01/2556</u>
---	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

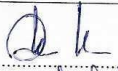
วันที่ทำ PM 14/02/2566

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

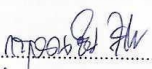
ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการลื่นของเฟือง	✓		
3	ตรวจการลื่นและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)				
		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	Vibration
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	Vibration
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	Vibration
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002 ,)				
		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ

(นายพชรพงศ์ เรืองเดช)

ตำแหน่ง 99-1

วันที่ 14/02/2566

ลงชื่อ  ผู้รับรอง

(นายคุณชัย ไชยไทย)

ตำแหน่ง หนบต-ฟ

วันที่ 15/02/2566

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 06/03/2566

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกข้อง , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ <u>Dr. In</u> ผู้จัดทำ (นายพรศักดิ์ ใจดี) ตำแหน่ง <u>จ.ร.1</u> วันที่ <u>06/03/2566</u>	ลงชื่อ <u>นายสุวิทย์ ใจดี</u> ผู้รับรอง (นายสุวิทย์ ใจดี) ตำแหน่ง <u>ทบท-ฟ.</u> วันที่ <u>06/03/2566</u>
---	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์
วันที่ทำ PM 12/04/2566
ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

Oil Water Separator System

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (0GUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	/		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	/		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	/		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	/		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	/		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	/		
FEED PUMP A / B (0GUU08 AP005/AP006)				
		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	/	/	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	/	/	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	/	/	
Recirculation Pump 1 / 2 (0GUU08 AP007/AP008)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	/	/	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	/	/	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (0GUU08 AP003/AP004)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	/	/	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	/	/	
4	ตรวจสอบการผูกרון , การรั่ว ของ Recovered oil tank	/	/	
Drain Pump 1 / 2 (0GUU08AP001 , 0GUU08AP002)				
		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	/	/	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	/	/	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (0GUU85 BB001 0GUU85 BB002,)				
		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	/	/	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	/	/	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	/	/	
4	Drain น้ำใน Reservoir	/	/	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	/	/	

ลงชื่อ ผู้จัดทำ
(นายอภิชาติ วัฒนศิริ)
ตำแหน่ง
วันที่ 12/04/2566

ลงชื่อ ผู้รับรอง
(นายกฤษณ์ชัย ไสใหญ่)
ตำแหน่ง
วันที่ 12/04/2566

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System


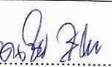
วันที่ทำ PM 11/05/2562

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	/		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	/		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	/		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	/		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	/		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	/		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	/	/	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	/	/	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	/	/	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	/	/	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	/	/	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	/	/	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
3	Gear Box ตรวจสอระดับน้ำมันเกียร์	/	/	
4	ตรวจสอบการผูกข้อง , การรั่ว ของ Recovered oil tank	/	/	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	/	/	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	/	/	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	/	/	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	/	/	
2	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	/	/	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	/	/	
4	Drain น้ำใน Reservoir	/	/	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	/	/	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (นายสมศักดิ์ ใจดี) ตำแหน่ง จอ-1 วันที่ 11/05/2562	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (นายคุณชัย ไสโยะ) ตำแหน่ง หนบต-ฟ. วันที่ 11/05/2562
--	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

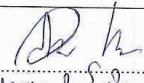

วันที่ทำ PM 07/06/2566

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	ไม่ผิดปกติ Vibration
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (นายจ.ส. 1) ตำแหน่ง จ.ร. 1 วันที่ 07/06/2566	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายจ.ส. 1...) ตำแหน่ง หน.ท.ท. วันที่ 07/06/2566
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 06/01/2566

ความถี่ในการทำ PM ทุก1..... ☒ (สัปดาห์) [] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
4	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
5	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
6	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ไม่ปกติ	Rigid Coupling
7	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	Big.
8	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
9	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
10	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
11	ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	ปกติ	
12	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	

<p>บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดับน้ำมันก่อน START <u>650</u> ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา <u>09.30</u> น. - รอบเครื่องยนต์ <u>1800</u> RPM - Discharge Pressure <u>150</u> PSI - Water Temp. <u>35</u> °C - Lub. Oil Pressure <u>45</u> PSI - Raw Water Pressure <u>40</u> PSI 	<p>บันทึกข้อมูลหลัง STOP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stop เครื่องยนต์เวลา <u>10.00</u> น. - Tachometer <u>235.5</u> hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP <u>644</u> ลิตร <p>Storage Tank =ลิตร</p> <p>Day Tank =ลิตร</p> <p>ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน=.....ลิตร</p>
--	---

<p>ลงชื่อ <u>Dr. M.</u> ผู้จัดทำ</p> <p>(...นายพรศักดิ์...เรือทอง...)</p> <p>ตำแหน่ง.....พนักงานขับเรือ.....</p> <p>วันที่ <u>06/01/2566</u></p>	<p>ลงชื่อ <u>Dr. M.</u> ผู้รับรอง</p> <p>(...นายพรศักดิ์...เรือทอง...)</p> <p>ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....</p> <p>วันที่ <u>10/01/2566</u></p>
--	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กพผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 9/06/2566

ความถี่ในการทำ PM ทุก1..... ☒ (สัปดาห์) ☐ (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ไม่ปกติ	RINGBOTT CAMP
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	5 ลิตร
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	1
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	

บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START

- ระดับน้ำมันก่อน START 503 ลิตร
- Start เครื่องยนต์เวลา 09.00 น.
- รอบเครื่องยนต์ 1800 RPM
- Discharge Pressure 150 PSI
- Water Temp. 87 °C
- Lub. Oil Pressure 45 PSI
- Raw Water Pressure 40 PSI

บันทึกข้อมูลหลัง STOP

- Stop เครื่องยนต์เวลา 09.30 น.
- Tachometer 246.5 hrs
- ระดับน้ำมันหลัง STOP 497 ลิตร

Storage Tank = ลิตร

Day Tank = ลิตร

ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน = ลิตร

ลงชื่อ กนกศักดิ์ ทรัพย์ ผู้จัดทำ
(นาย กนกศักดิ์ ทรัพย์)

ตำแหน่ง.....พนักงานขับเรือ.....

วันที่ 9/06/2566

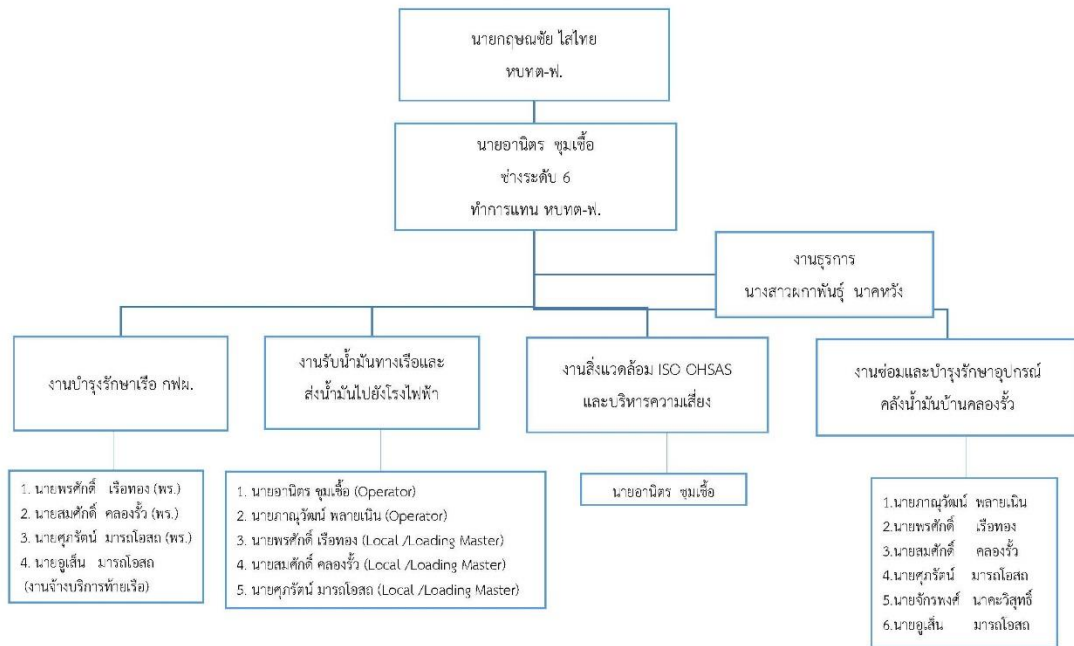
ลงชื่อ นาย กฤษณชัย ไสไทย ผู้รับรอง
(นาย กฤษณชัย ไสไทย)

ตำแหน่ง.....หนบต.ฟ.....

วันที่ 13/06/2566

ภาคผนวก ข.4 โครงสายบังคับบัญชาประจำท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน

โครงสายบังคับบัญชา แผนก หบต-ฟ.



แผนก หบต-ฟ. มีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด จำนวน 9 คน

- พนักงาน จำนวน 3 คน
- พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ จำนวน 3 คน
- ลูกจ้างงานจ้างเหมา จำนวน 3 คน

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2566

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๖

YEAR 2023

มกราคม JANUARY				กุมภาพันธ์ FEBRUARY				มีนาคม MARCH			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)
1	0541	2.69	16	0403	2.67	1	0207	1.63	16	0057	1.63
SU	1200	1.55	MO	1026	1.44	WE	0815	2.30	TH	0713	2.37
	1852	2.89		1728	2.84		1416	1.67		1312	1.62
				2339	1.71		2056	2.76		1959	2.88
2	0104	1.67	17	0545	2.53	2	0312	1.39	17	0234	1.34
MO	0704	2.61	TU	1200	1.51	TH	0924	2.48	FR	0851	2.60
	1320	1.55		1855	2.91		1522	1.48		1450	1.40
	2008	2.98					2147	2.96		2120	3.17
3	0221	1.50	18	0128	1.56	3	0355	1.17	18	0337	1.00
TU	0826	2.66	WE	0729	2.57	FR	1004	2.67	SA	0958	2.89
	1430	1.47		1337	1.43		1606	1.31		1556	1.12
	2107	3.11		2016	3.07		2225	3.15		2217	3.46
4	0317	1.30	19	0242	1.28	4	0431	0.99	19	0428	0.69
WE	0922	2.76	TH	0847	2.73	SA	1038	2.83	SU	1048	3.15
	1524	1.36		1453	1.25		1644	1.16		1648	0.86
	2154	3.23		2125	3.29		2258	3.31		2304	3.69
5	0401	1.13	20	0342	0.99	5	0504	0.87	20	0514	0.46
TH	1003	2.86	FR	0950	2.92	SU	1110	2.95	MO	1132	3.36
	1608	1.26		1557	1.06		1716	1.05		1734	0.67
	2232	3.33		2222	3.50		2329	3.42		2345	3.84
6	0440	1.00	21	0435	0.73	6	0536	0.77	21	0555	0.31
FR	1039	2.94	SA	1045	3.08	MO	1140	3.06	TU	1212	3.52
	1646	1.19		1651	0.89		1746	0.97		1815	0.56
	2307	3.40		2312	3.68		2357	3.49			
7	0515	0.93	22	0524	0.55	7	0605	0.71	22	0022	3.88
SA	1113	2.99	SU	1134	3.22	TU	1208	3.15	WE	0631	0.27
	1719	1.14		1741	0.77		1815	0.91		1248	3.62
	2340	3.44		2358	3.79					1849	0.54
8	0545	0.90	23	0608	0.43	8	0021	3.53	23	0056	3.83
SU	1145	3.02	MO	1220	3.32	WE	0632	0.66	TH	0703	0.32
	1749	1.12		1825	0.71		1235	3.24		1323	3.63
							1843	0.88		1920	0.61
9	0009	3.46	24	0039	3.83	9	0045	3.54	24	0127	3.66
MO	0615	0.89	TU	0648	0.40	TH	0700	0.64	FR	0731	0.46
	1215	3.04		1303	3.37		1304	3.32		1355	3.56
	1816	1.11		1903	0.72		1911	0.89		1948	0.77
10	0035	3.46	25	0117	3.78	10	0111	3.48	25	0156	3.41
TU	0643	0.90	WE	0725	0.45	FR	0727	0.68	SA	0757	0.68
	1244	3.06		1344	3.37		1335	3.33		1425	3.38
	1845	1.11		1939	0.80		1939	0.95		2015	0.99
11	0100	3.44	26	0153	3.63	11	0139	3.34	26	0222	3.09
WE	0712	0.91	TH	0758	0.58	SA	0754	0.78	SU	0820	0.95
	1315	3.08		1423	3.31		1409	3.28		1454	3.14
	1917	1.15		2013	0.95		2007	1.06		2041	1.25
12	0129	3.38	27	0227	3.39	12	0206	3.14	27	0246	2.75
TH	0743	0.96	FR	0829	0.77	SU	0820	0.93	MO	0840	1.24
	1352	3.07		1500	3.18		1443	3.16		1524	2.87
	1952	1.23		2045	1.15		2039	1.22		2109	1.53
13	0200	3.26	28	0300	3.09	13	0232	2.89	28	0314	2.43
FR	0815	1.05	SA	0859	1.01	MO	0850	1.12	TU	0903	1.54
	1432	3.02		1539	3.00		1520	2.99		1608	2.59
	2028	1.35		2122	1.38		2118	1.41		2155	1.82
14	0233	3.08	29	0332	2.78	14	0308	2.63			
SA	0850	1.17	SU	0930	1.27	TU	0931	1.35			
	1518	2.95		1623	2.81		1617	2.82			
	2109	1.50		2210	1.61		2224	1.62			
15	0311	2.87	30	0417	2.48	15	0430	2.37			
SU	0930	1.31	MO	1009	1.53	WE	1045	1.59			
	1613	2.88		1730	2.64		1812	2.73			
	2203	1.64									
			31	0006	1.75						
			TU	0550	2.26						
				1213	1.73						
				1930	2.61						

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2565 (ต่อ)

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ. ๒๕๖๖

YEAR 2023

เมษายน APRIL				พฤษภาคม MAY				มิถุนายน JUNE			
	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)		เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m)
1	0247	1.66	16	0207	1.51	1	0218	1.69	16	0212	1.41
SA	0853	2.60	SU	0836	3.04	MO	0832	3.04	TU	0843	3.48
	1452	1.83		1429	1.67		1435	1.86		1446	1.54
	2049	2.92		2039	3.33		2036	3.17		2049	3.44
2	0313	1.43	17	0258	1.20	2	0248	1.47	17	0300	1.25
SU	0924	2.88	MO	0925	3.37	TU	0911	3.30	WE	0928	3.68
	1525	1.60		1523	1.36		1515	1.62		1536	1.32
	2128	3.18		2130	3.57		2116	3.36		2134	3.53
3	0340	1.22	18	0341	0.97	3	0323	1.28	18	0344	1.16
MO	0955	3.14	TU	1006	3.63	WE	0947	3.54	TH	1009	3.81
	1558	1.39		1609	1.11		1554	1.40		1618	1.16
	2202	3.40		2213	3.71		2154	3.50		2213	3.56
4	0410	1.04	19	0421	0.82	4	0400	1.11	19	0423	1.12
TU	1028	3.37	WE	1044	3.81	TH	1023	3.72	FR	1045	3.88
	1631	1.20		1649	0.94		1631	1.20		1657	1.06
	2234	3.55		2248	3.77		2229	3.59		2248	3.55
5	0442	0.88	20	0458	0.76	5	0437	0.99	20	0459	1.13
WE	1100	3.56	TH	1118	3.92	FR	1058	3.86	SA	1120	3.90
	1705	1.04		1726	0.84		1709	1.04		1730	1.04
	2305	3.64		2321	3.75		2301	3.63		2322	3.50
6	0514	0.77	21	0530	0.77	6	0514	0.94	21	0530	1.18
TH	1130	3.70	FR	1150	3.96	SA	1131	3.94	SU	1155	3.86
	1737	0.91		1758	0.82		1744	0.96		1801	1.08
	2333	3.68		2352	3.68		2335	3.61		2357	3.41
7	0545	0.71	22	0600	0.84	7	0548	0.96	22	0600	1.27
FR	1159	3.80	SA	1222	3.94	SU	1204	3.96	MO	1229	3.77
	1808	0.85		1827	0.87		1815	0.96		1829	1.18
8	0001	3.66	23	0024	3.55	8	0010	3.54	23	0030	3.28
SA	0615	0.73	SU	0627	0.97	MO	0621	1.06	TU	0624	1.38
	1228	3.85		1253	3.82		1239	3.91		1300	3.63
	1836	0.85		1853	1.01		1846	1.03		1854	1.31
9	0030	3.57	24	0055	3.35	9	0045	3.40	24	0102	3.12
SU	0642	0.82	MO	0650	1.15	TU	0652	1.21	WE	0647	1.50
	1258	3.81		1324	3.63		1315	3.78		1330	3.48
	1902	0.93		1916	1.19		1917	1.18		1920	1.46
10	0100	3.41	25	0125	3.11	10	0124	3.22	25	0134	2.97
MO	0707	0.98	TU	0710	1.35	WE	0724	1.41	TH	0715	1.64
	1329	3.69		1353	3.40		1354	3.60		1400	3.32
	1929	1.06		1939	1.41		1952	1.36		1951	1.62
11	0131	3.19	26	0153	2.86	11	0210	3.01	26	0213	2.84
TU	0733	1.19	WE	0730	1.56	TH	0802	1.64	FR	0752	1.82
	1401	3.49		1422	3.16		1439	3.39		1435	3.17
	1959	1.25		2005	1.64		2037	1.58		2033	1.79
12	0205	2.93	27	0228	2.64	12	0318	2.82	27	0311	2.74
WE	0803	1.44	TH	0758	1.81	FR	0855	1.88	SA	0844	2.01
	1441	3.25		1459	2.93		1545	3.20		1525	3.03
	2037	1.50		2045	1.89		2141	1.77		2133	1.93
13	0258	2.66	28	0334	2.45	13	0459	2.79	28	0441	2.72
TH	0848	1.73	FR	0843	2.07	SA	1015	2.05	SU	0959	2.17
	1542	3.01		1606	2.75		1711	3.11		1639	2.93
	2140	1.76		2359	2.10		2347	1.79		2326	1.96
14	0502	2.51	29	0638	2.49	14	0630	2.96	29	0620	2.86
FR	1010	2.00	SA	1200	2.26	SU	1223	2.00	MO	1202	2.16
	1732	2.90		1831	2.76		1835	3.17		1811	2.95
15	0038	1.82	30	0149	1.90	15	0114	1.61	30	0045	1.83
SA	0715	2.68	SU	0747	2.75	MO	0746	3.22	TU	0724	3.08
	1303	1.97		1348	2.08		1345	1.79		1320	2.00
	1918	3.05		1946	2.95		1950	3.31		1925	3.06
									31	0139	1.65
									WE	0814	3.32
										1420	1.78
										2020	3.20

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุตุนิยมวิทยา กองทัพเรือ